

NARVA LINNAS KUDRUKÜLA LINNAOSAS
AÜ JANTAR BUSSIPEATUSE MAA-ALA
DETAILPLANEERING

SELETUSKIRI JA JOONISED

OÜ Hendrikson & Ko
Raekoja plats 8, Tartu
Lennuki 22, Tallinn
www.hendrikson.ee

Töö nr 2184/14

Jaana Veskimeister
Detailplaneerimise ja
projekteerimise osakonna juhtaja
Planeerija-projektijuht

Allkiri /...../

SISUKORD

SISUKORD	3
A – SELETUSKIRI	5
1. SISSEJUHATUS	5
2. PLANEERINGU LÄHTEDOKUMENDID, OLEMASOLEV OLUKORD JA KIRJAVAHETUS	5
2.1. KIRJAVAHETUS	5
2.2. ALUSPLAAN	5
2.3. OLEMASOLEVA OLUKORRA NING PLANEERINGUALA KONTAKTVÖÖNDI FUNKTSIONAALSETE JA LINNAEHITUSLIKE SEOSTE ISELOOMUSTUS.....	6
3. DETAILPLANEERINGU PLANEERIMISETTEPANEK	7
3.1. ÜLDPLANEERINGU MUUTMISE PÕHJENDUS.....	7
3.2. PLANEERITAVA MAA-ALA KRUNTIDEKS JAOTAMINE	7
3.3. KRUNDI EHTUSÕIGUS JA ARHITEKTUURINÕUDED	7
3.4. KRUNDI HOONESTUSALA PIIRITLEMINE	8
3.5. EHTISTEVAHELISED KUJAD	8
3.6. LIIKLUSKORRALDUS	8
3.7. HALJASTUSE JA HEAKORRASTUSE PÕHIMÕTTED.....	8
3.8. TEHNOVÕRKUDE JA –RAJATISTE ASUKOHAD	9
3.9. KESKKONNATINGIMUSTE SEADMINE.....	9
3.10. SERVITUUTIDE SEADMISE VAJADUS	10
3.11. KURITEGEVUSE RISKE VÄHENDAVAD NÕUDED JA TINGIMUSED.....	11
3.12. PLANEERINGU KEHTESTAMISEST TULENEVATE VÕIMALIKE KAHJUDE HÜVITAJA.....	11
3.13. PLANEERINGU RAKENDAMISE VÕIMALUSED.....	11
B – JOONISED.....	13
1. SITUATSIOONISKEEM M 1 : 50 000	14
2. GEODEETILINE ALUSPLAAN 1 : 500	15
3. OLEMASOLEV OLUKORD M 1 : 500	16
4. KONTAKTVÖÖNDI FUNKTSIONAALSED	17
JA LINNAEHITUSLIKUD SEOSD M 1 : 15 00	17
5. PÕHIJONIS M 1 : 500.....	18
C – KOOSTÖÖ PLANEERINGU KOOSKÕLASTAMISEL JA KOOSKÕLASTUSED	19

A – SELETUSKIRI

1. SISSEJUHATUS

Planeeringualaks on jätkuvalt riigi omandis olev maa-ala Pea ja Taevasina tänavate nurgal Narva linnas lahustükina paiknevas Kudruküla linnaosas. Planeeringuala suuruseks on ca 0,1 ha.

Käesoleva detailplaneeringu koostamise eesmärgiks vastavalt algatamise otsusele on reformimata riigimaast transpordimaa krundi moodustamine busside lõpp-peatuse rajamiseks. Planeeringualal tuleb samuti ette näha asukoht aiandusühistu prügikonteineri paigaldamiseks. Detailplaneeringuga peab lahendama liikluskorralduse, maa-ala heakorrastuse ja haljastuse küsimused.

Detailplaneeringu koostamisel kuulub arvestamisele Narva linna üldplaneering.

Planeeringuala ei ole seotud ühegi kehtiva detailplaneeringuga, mis seaks piiranguid lahenduse koostamisel.

2. PLANEERINGU LÄHTEDOKUMENDID, OLEMASOLEV OLUKORD JA KIRJAVAHEATUS

Planeeringu lähtedokumendiks on Narva Linnavolikogu 23.10.2014 otsus nr 127 *AÜ Jantar bussipeatuse maa-ala detailplaneeringu koostamise algatamine ning keskkonnamõju strateegilise hindamise koostamise algatamata jätmine.*

2.1. KIRJAVAHEATUS

Planeeringu käigus toimunud kirjavaheatus ja dokumendid asuvad lisade kaustas.

2.2. ALUSPLAAN

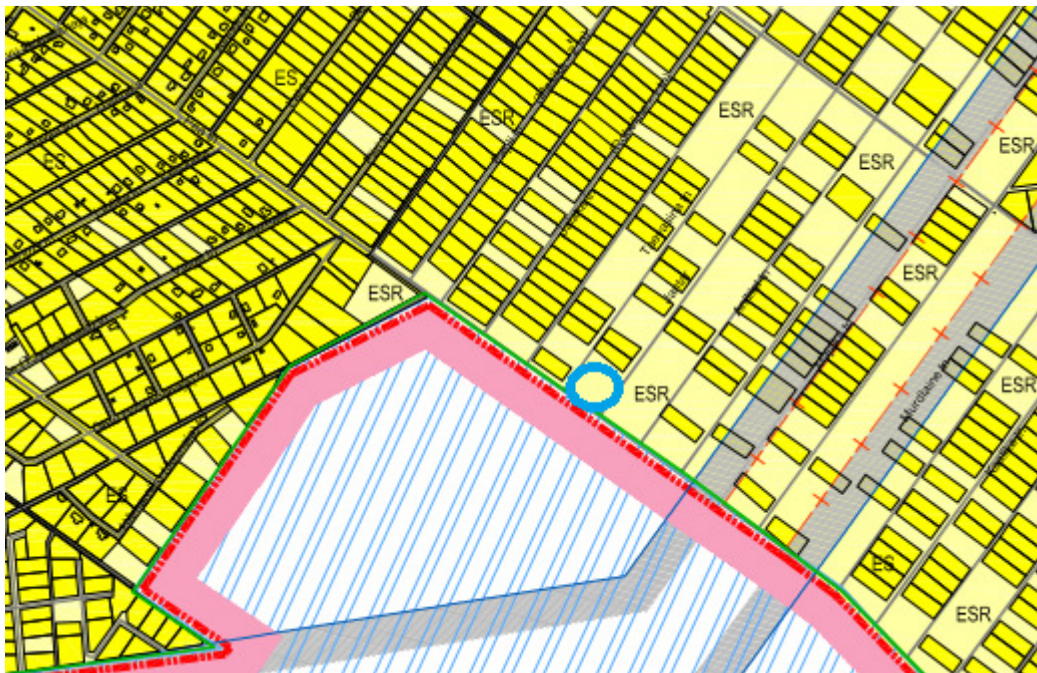
Planeeringu koostamisel on aluskaardina kasutatud Hades Geodeesia (litsents nr 411 MA) poolt detsembris 2014 koostatud digitaalselt mõõdistatud maa-ala geodeetilist alusplaani (töö nr G1066). Geodeetilise alusplaani koordinaadid on L-est 97 süsteemis, kõrgused BK77 süsteemis, mõõtkava M 1:500.

2.3. OLEMASOLEVA OLUKORRA NING PLANEERINGUALA KONTAKTVÖÖNDI FUNKTSIONAALSETE JA LINNAEHITUSLIKE SEOSTE ISELOOMUSTUS

Planeeringuala suurusega ca 0,1 ha asub Narva linnas Kudruküla linnaosas Pea ja Taevasina tänavate nurgal jätkuvalt riigi omandis oleval maa-alal. Lahustükina paiknevasse Kudruküla linaossa pääseb läbi Vaivara valla territooriumi. Planeeringuala on valdavalt võsastunud ja pole kasutuses.

Kontaktvööndisse jääb tihedalt hoonestatud aiandusühistute piirkond. Kudruküla linnaosa moodustubki ainult hooajaliste elamute maast, puudub teenindus ja äri. Kudruküla linnaosas on kokku ligikaudu 4 500 krunti ca 563 hektaril¹. Moodustatud katastriüksuste keskmine suurus on ca 1 000 m². Osa maadest on jätkuvalt erastamata. Juurdepääsuteed jäävad moodustatud katastriüksuste vahele, eraldi transpordimaa krunte pole moodustatud.

Narva linna üldplaneeringu kohaselt jääb planeeringuala hooajalise elamu reservmaale (vt skeem 1), mistõttu käesolev detailplaneering teeb ettepaneku üldplaneeringu muutmiseks.



Skeem 1. Väljavõte Narva linna üldplaneeringust (Kudruküla linnaosa). Planeeringuala asukoht on tähistatud sinise ringiga.

Ala paiknemist vaata jooniselt nr 1 *Situatsiooniskeem*. Planeeringuala kontaktvööndi funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed on kajastatud joonisel nr 4.

¹ Andmed Narva linna üldplaneeringust

3. DETAILPLANEERINGU PLANEERIMISETTEPANEK

3.1. ÜLDPLANEERINGU MUUTMISE PÕHJENDUS

Üldplaneeringu kohaselt jääb planeeringuala hooajalise elamu reservmaale. AÜ Jantar tegevusest tulenevalt on tekkinud vajadus busside ümberpööramise koha järele. Moodustatud krunt paikneb vahetult Pea tn ääres luues funktsionaalse seose olemasoleva tänava ja planeeritud bussipeatuse vahel. Planeeritud bussipeatuse (transpordimaa) maa-ala Pea tn ääres ei muuda üldplaneeringu põhimõtteid, küll võimaldab planeeritud põhimõtete arengu parema realiseerumise ja avaldab positiivset sotsiaalset mõju (mugavama bussiliikluse korraldamine on üheks osaks piirkonna kiirema arengu tagamisel). Arvestades olemasolevate ja planeeritud (reservmaa) hooajaliste elamute hulka (vt ptk 2.3) ei muuda ühe elamumaa krundi vähendamine üldplaneeringu põhimõtteid.

3.2. PLANEERITAVA MAA-ALA KRUNTIDEKS JAOTAMINE

Detailplaneeringuga moodustatakse jätkuvalt riigi omandis olevast maast üks transpordimaa krunt.

Kruntimisel on lähtutud järgnevast:

- Taevasina tänava tee peab jääma väljapoole moodustatud krunti;
- Arvestatud on Pea tn tänavakoridori ja piirneva kraavi hooldustsooni piire;
- Moodustatud krundi maa-ala peab tagama normidele vastava ümberpööramise koha rajamise.

3.3. KRUNDI EHITUSÕIGUS JA ARHITEKTUURINÕUDED

Krundi ehitusõigus on toodud *Põhijoonisel* tabelis.

Ehitusõigusega ei määrata hoonete rajamist. Krundile on lubatud püstitada järgmised rajatised:

- Teed;
- Tehnovõrgud (elektrikaabel);
- Bussiootepaviljon;
- Prügikonteinerite alus, soovi korra jäätmemaja.

Bussiootepaviljon rajada vastavalt ette nähtud mõõtmetele. Jäätmemaja rajamisel peab arhitektuur olema piirkonda sobiv ja kvaliteetsetest materjalidest.

3.4. KRUNDI HOONESTUSALA PIIRITLEMINE

Hoonestusala määratud ei ole. Rajatiste täpsed asukohad näha ette projekteerimise käigus. Võimalik rajatiste paiknemine on näidatud *Põhijoonisel*.

3.5. EHITISTEVAHELISED KUJAD

Planeeringualale hooneid ei kavandata ning samuti ei ole planeeritud süttimisohtlikke objekte. Tuleohutuse tagamiseks planeeringualal tuleb lähtuda Vabariigi Valitsuse 27.10.2004. a määrusest nr 315 *Ehitisele ja selle osale esitatavad tuleohutusnõuded* ja selle lisadest.

3.6. LIIKLUSKORRALDUS

Planeeringualale pääseb Pea tänavalt. Liikluskorraldus ja sõidutee laius ning ümberpööramise koha raadiused on näidatud *Põhijoonisel*.

Projekteerimise käigus on lubatud bussipeatuse ümberpööramise lahendust muuta/täpsustada.

3.7. HALJASTUSE JA HEAKORRASTUSE PÕHIMÕTTED

Planeeringuala on heakorrastamata ja võsastunud. Ümberpööramise koha keskele on planeeritud haljasala. Haljasalale võib istutada madalakasvulisi põõsaid ja püsikuid. Haljastuse kavandamisel arvestada elektri kaabli asukohaga ja asjaoluga, et tagatud oleks ohutu liiklus (vaated Pea tänavale).

Prügikonteinerid on soovitatav paigutada Taevasina tn poolsele alale, kus nad ei oleks Pea tn liiklejatele silmatorkavad, võimaldades samas mugavat kasutust Taevasina tn poolt tülles. Antud asukohas on konteinereid võimalik tühjendada ka Taevasina tn poolt.

Soovi või vajaduse korral võib krundi piirata ida- ja kirdepiiril. Lubatud piirde kõrgus on kuni 1,6 m ja piire peab olema läbinähtav. Taevasina ja Pea tn poolsetel külgedel on piirde rajamine keelatud.

3.8. TEHNOVÕRKUDE JA –RAJATISTE ASUKOHAD

Detailplaneeringu eesmärgile vastavalt on vajadus lahendada elektrivarustus.

Elektriühenduse lahendus on antud vastavalt VKG Elektrivõrgud OÜ tehnilistele tingimustele nr 09.02.2015 nr NEV 35566-2.

Planeeritava tänavavalgustuse ja bussiootepaviljoni valgustuseks vajalik elektrienergiaga varustamine on ette nähtud liitumiskilbist, mille asukoht on määratud planeeritud krundi kagunurka. Liitumiskilbi asukohavalikul on arvestatud, et see peab olema ööpäevaringselt teenindatav. Liitumispunkt teeninduspiiriga peab paiknema tarbija toitekaabli ühendusklemmidel liitumiskilbis. Liitumiskilbi elektrivarustus on planeeritud madalpinge maakaabliga olemasolevast alajaamast AJ-362 (asub planeeringualast ca 200 m kaugusel Pea tn ääres Majaka tn 2 (kt 51101:001:0139) kõrval).

Bussipeatuse maa-ala ja bussiootepaviljoni valgustus on võimalik lahendada ka alternatiivse energiaallika (päikesepaneelid) baasil (vt ptk 3.9).

Tänavavalgustus, nii täpne asukoht kui tüüp, lahendada projekteerimise käigus. Vajadusel kavandada projekteerimise käigus alale täiendavat valgustust.

Planeeringuala sademevesi immutada omal krundil. Bussipeatuse ümberpööramise kõvakattega alalt suunata sademevesi murukattega alale.

3.9. KESKKONNATINGIMUSTE SEADMINE

Narva Linnavolikogu 23.10.2014.a otsusega nr 127 jäeti algatamata käesoleva detailplaneeringu keskkonnamõju strateegiline hindamine järgmistel kaalutlustel:

- Detailplaneeringuga ei kavandata olulise keskkonnamõjuga tegevusi, millega kaasneks keskkonnaseisundi kahjustumist, sh vee, pinnase, õhu saastatust, olulist jäätmetekke ja müra suurenemist;
- Lähtudes planeeringuala ning selle lähiümbruse keskkonnatingimustest ja maakasutusest, ei põhjusta bussipeatuse rajamine ja sihtotstarbeline kasutamine antud asukohas olulist keskkonnamõju. Tegevusega kaasnevad võimalikud mõjud on ehitusaegsed, nende ulatus piirneb peamiselt planeeringualaga ning avariolukordade esinemise tõenäosus on väike, kui detailplaneeringu elluviimisel arvestatakse detailplaneeringu tingimusi ja õigusaktide nõudeid;
- Keskkonnaregistri andmetel ei paikne AÜ Jantar bussipeatuse maa-ala kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis;

- Detailplaneeringuga kavandatav tegevus ei kahjusta inimeste tervist, heaolu ega vara, sest planeeringu elluviimisega ei kaasne olulist õhusaaste ega müra taseme suurenemist;
- Detailplaneering toob kaasa positiivset sotsiaalset mõju, kuna lahendatakse transpordi infrastruktuur (sh tagatakse mugavamad juurdepääsud AÜ kruntide omanikele).

Detailplaneeringuga ei kavandata objekte, mille raames tuleb läbi viia keskkonnamõju hindamist.

Ehitustegevus tuleb korraldada keskkonnasõbralikult, vastavalt heale tavale ja kehtivatele normidele. Ehitustegevuse ajal on võimalik mõningane vibratsioon ja tolmu. Ehitustegevuse ajal peab arvestama, et lahendatud oleks jalakäijate ning sõidukite turvaline liikumine, ehitustegevus ei tohi häirida Pea ja Taevasina tänavatel liiklejaid.

AÜ Jantar prügikonteinerid (erinevatele jäätmetele) tuleb paigaldada kõvale alusele või soovitatavalt jäätmemajja. Soovitatav on prügikonteinerite/jäätmemaja lukustamine, et vältida prügi laialivalgumist.

Bussiootepaviljoni juurde tuleb paigaldada vähemalt üks prügikast.

Ala jäätmekäitlus peab vastama *jäätmeseadusele* ja *Narva jäätmehoolduseeskirjale*.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2010/31/EL hoonete energiatõhususe kohta (Euroopa Parlament, 19.05.2010), ütleb, et pärast 31.12.2020 peavad kõik uusehitised olema liginullenergiahooned. Samu nõudeid peavad pärast 31.12.2018 täitma uusehitised, mida kasutavad ja omavad riigiasutused. Vastavalt direktiivile 2010/31/EL on Eesti kehtestanud liginullenergia standardi nõuded valitsuse määrusega nr 68 *Energiatõhususe miinimumnõuded* (Vabariigi Valitsus, 30.08.2012).

Uute ehitiste projekteerimisel tuleb tähelepanu pöörata energia säästmisele ja ka lokaalsele tootmisele. Kuna planeeritud tegevuse elektrienergia tarve on võrdlemisi väike, on projekteerimisel soovitatav näha ette võimalus alternatiivsete energiaallikate, antud juhul päikesepaneelid, kasutamiseks.

3.10. SERVITUUTIDE SEADMISE VAJADUS

Ette on nähtud seada isiklik kasutusõigus tehnovõrgu võrguvaldaja kasuks.

Arvestades, et projekteerimise käigus võivad trasside asukohad muutuda, pole planeeritud elektriakaabli ja liitumiskilbi osas servituudialasid graafiliselt näidatud. Servituudialadeks on kaitsevööndite ulatused.

Maakaabelliini maa-ala kaitsevöönd on piki kaabelliini kulgev ala, mida mõlemalt poolt piiravad liini äärmistest kaablitest 1 m kaugusel paiknevad mõttelised vertikaaltasandid.

Alajaamade ja jaotusseadmete ümber ulatub kaitsevöönd 2 m kaugusele piirdeaiast, seinast või nende puudumisel seadmest.

3.11. KURITEGEVUSE RISKE VÄHENDAVALD NÕUDED JA TINGIMUSED

Kuritegevuse riskide vähendamist reguleerib standard EVS 809-1:2002.

Hea nähtavus ja valgustatus vähendavad kuriteohirmu ning vandalismiaktide, vägivalda ja süütamise riski.

Kuritegevuse riskide vähendamiseks tuleb tagada bussipeatuse ala korralik valgustatus ning hea jälgitavus.

Detailplaneeringu lahenduse realiseerimisel on oluline tagada ala korrashoid (haljasala, prügikastid), sest korrastatud ümbruses väheneb soov kuritegevusele.

Lisaks tuleb projekteerimisel tagada atraktiivne maastikukujundus, vastupidavate ja kvaliteetsete materjalide kasutamine (bussiootepaviljon, valgustid) ning valgustuse korrashoid.

3.12. PLANEERINGU KEHTESTAMISEST TULENEVATE VÕIMALIKE

KAHJUDE HÜVITAJA

Planeeringu elluviimisega ei tohi kolmandatele osapooltele põhjustada kahjusid. Selleks tuleb tagada, et planeeritud rajatised ei kahjustaks naaberkruntide kasutamise võimalusi (kaasa arvatud haljastus) ei ehitamise ega kasutamise käigus.

Ehitamise või kasutamise käigus tekitatud kahjud hüvitab krundi igakordne omanik, kelle poolt kahju põhjustanud tegevus lähtus.

3.13. PLANEERINGU RAKENDAMISE VÕIMALUSED

Kehtestatud detailplaneering on aluseks maakorralduslike toimingute teostamisel ja projekti koostamisel. Planeeringulahendus realiseeritakse maaüksuse omanike poolt nende tahte kohaselt.

Planeeringualal edaspidi koostatavad projektid peavad olema koostatud vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele projekteerimismääradele ja heale projekteerimistavale vastavat tegevusluba omava isiku poolt.

Tehnovõrkude rajamine toimub maaüksuse omaniku ja võrguvaldaja kokkuleppele.

Võrguühenduse väljaehitamise ja/või olemasolevate elektrivõrkude ümberehitamisega (likvideerimine, ümbertõstmine, ehitusalast väljaviimine jt) seotud tööd teostab VKG Elektrivõrgud OÜ eraldi projekti alusel. Kulutused tööde teostamiseks tasub klient/liituja. Liitumisprotsessi (uus võrguühendus/olemasoleva võrgu ümberehitus jt) alustamiseks on vajalik esitada liitumistaotlus soovitud teenusega, sõlmida liitumisleping ja tasuda liitumistasu.

B – JOONISED

1. Situatsiooniskeem	M 1 : 50 000
2. Geodeetiline alusplaan	M 1 : 500
3. Olemasolev olukord	M 1 : 500
4. Kontaktvööndi funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed	M 1 : 15 00
5. Põhijoonis	M 1 : 500

1. SITUATSIOONISKEEM M 1 : 50 000

2. GEODEETILINE ALUSPLAAN 1 : 500

3. OLEMASOLEV OLUKORD M 1 : 500

4. KONTAKTVÖÖNDI FUNKTSIONAALSED

JA LINNAEHITUSLIKUD SEOSSED M 1 : 15 00

5. PÕHIJONIS M 1 : 500

C – KOOSTÖÖ PLANEERINGU KOOSKÕLASTAMISEL JA KOOSKÕLASTUSED

Maa-amet, peadirektori asetäitja Anne Toom
16.03.2015 nr 6.2-3/3065
Kooskõlastus asub kooskõlastuste kokkuvõttes eraldi lehel

VKG Elektrivõrgud OÜ, Aleksandr Balujev /allkiri/
18.03.2015, nr TKK/4204
Kooskõlastustempel asub kooskõlastuste kokkuvõttes eraldi lehel

VKG Elektrivõrgud OÜ, Aleksandr Balujev /allkiri/
18.03.2015, nr TKK/4204
Kooskõlastustempel asub kooskõlastuste kokkuvõttes eraldi lehel

AÜ Jantar kooskõslatus, 10.04.2015
Juhatuse liikmete allkirjad
Kooskõlastus asub kooskõlastuste kokkuvõttes eraldi lehel (joonisel).



MAA-AMET

Peeter Tambu
Arhitekt (direktori asetäitja)
Narva Linnavalitsus
Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet
Arhitektuuri ja planeerimise osakond
info@narvaplan.ee

Teie 07.11.2014 e-kiri
26.02.2015 nr 1-13.1/713
Meie 16.03.2015 nr 6.2-3/3065

AÜ Jantar bussipeatuse maa-ala
detailplaneering

Austatud härra Tambu

Teavitasite oma 07.11.2014 e-kirjaga Maa-ametit, et Narva Linnavolikogu 23.10.2014 otsusega nr 127 algatati Narva linnas Kudruküla linnaosas Pea ja Taevasina tänavate nurgal paikneva AÜ Jantar bussipeatuse maa-ala detailplaneering ning jäeti algatamata planeeringu keskkonnamõju strateegiline hindamine. Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on moodustada reformimata riigimaast, mis paikneb Taevasina tn 1 (katastritunnus 51107:022:0012) kinnistust kagu pool üle Taevasina tänavaga, transpordimaa sihtotstarbega krunt busside lõpp-peatuse rajamiseks. Planeeringualale kavandatakse aiandusühistu prügikonteineri paigaldamise asukoht ning lahendatakse liikluskorralduse, maa-ala heakorrastuse ja haljastuse küsimused ning vajadusel määratakse tehnovõrkude asukohad. Planeeringuala pindala on ligikaudu 0,2 ha.

26.02.2015 kirjaga nr 1-13.1/713 esitasite AÜ Jantar Bussipeatuse maa-ala detailplaneeringu lahenduse Maa-ametile kooskõlastamiseks. Maa-amet, tutvunud edastatud planeeringumaterjalidega, märgib järgmist. Planeerimisseaduse (edaspidi PlanS) § 16 lõige 9 sätestab, et maareformi seaduse § 31 lõike 2 tähenduses jätkuvalt riigi omandis oleva maa puhul on PlanS tähenduses kinnisasja omanikuks Keskkonnaministeerium või valdkonna eest vastutava ministri volitatud isik. Keskkonnaminister on oma 01.02.2013 käskkirjaga nr 84 andnud Maa-ametile volituse esindada planeerimisprotsessis Keskkonnaministeeriumi kui PlanS tähenduses kinnisasja omanikku.

Detailplaneeringu lahendusena moodustatakse planeeritavale reformimata riigimaale transpordimaa sihtotstarbega krunt pos 1 (pindala 807 m²). Krundile on kavandatud murukate ning asfaltkate, mis tagab bussidele normidele vastava ümberpööramise koha. Krundile on kavandatud bussiootepaviljoni ja prügikonteineri asukoht ning elektrikilp krundi piirile, tagamaks bussiootepaviljoni ning tänavavalgustusposti elektrivarustusega liitumine. Käesolevaga teeme Narva Linnavalitsusele ettepaneku pärast detailplaneeringu kehtestamist algatada kavandatud transpordimaa sihtotstarbega krundi osas maa munitsipaalomandisse andmise menetlus.

Mustamäe tee 51 / 10621 Tallinn / 665 0600 / maaamet@maaamet.ee / www.maaamet.ee
Registrikood 70003098

Maa-amet ei esita 26.02.2015 kirjaga kooskõlastamiseks esitatud AÜ Jantar bussipeatuse maa-ala detailplaneeringu lahenduse osas vastuväiteid. Juhime tähelepanu asjaolule, et PlanS § 25 lõike 5 kohaselt peab kohalik omavalitsus saatma kehtestatud detailplaneeringu ühe kuu jooksul planeeringu kehtestamise päevast arvates riigi maakatastri pidajale. Lisaks eelkirjeldatud planeeringutoimiku maakatastrile edastamisele palume võimaluse korral edastada ka detailplaneeringu vastuvõtmise ja kehtestamise otsused digitaalsel kujul ning kehtestatud detailplaneeringu põhijoonis .pdf, .dwg või .jpg vormingus järgnevale e-mailile: maaamet@maaamet.ee.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anne Toom
Peadirektori asetäitja

Ave Talli
675 0880 Ave.Talli@maaamet.ee

2 (2)

DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
3065_ma.rtf	290 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	Anne Toom	45503266548	16.03.2015 08:43:09 +02:00

ALLKIRJAJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

Peadirektori asetäitja

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

166788481975564591126592570524817921166

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2011 7B 6A F2 55 50 5C B8 D9 7A 08 87 41 AE FAA2 2B 3D 5B 57 76

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 EE D1 45 AB 17 E6 EB E8 1B BC 29 8D 93 1B 39 A3 6F C5 24 57 C1 3E A9 CD D6 9
2 76 6A 75 6A 6A E9

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

