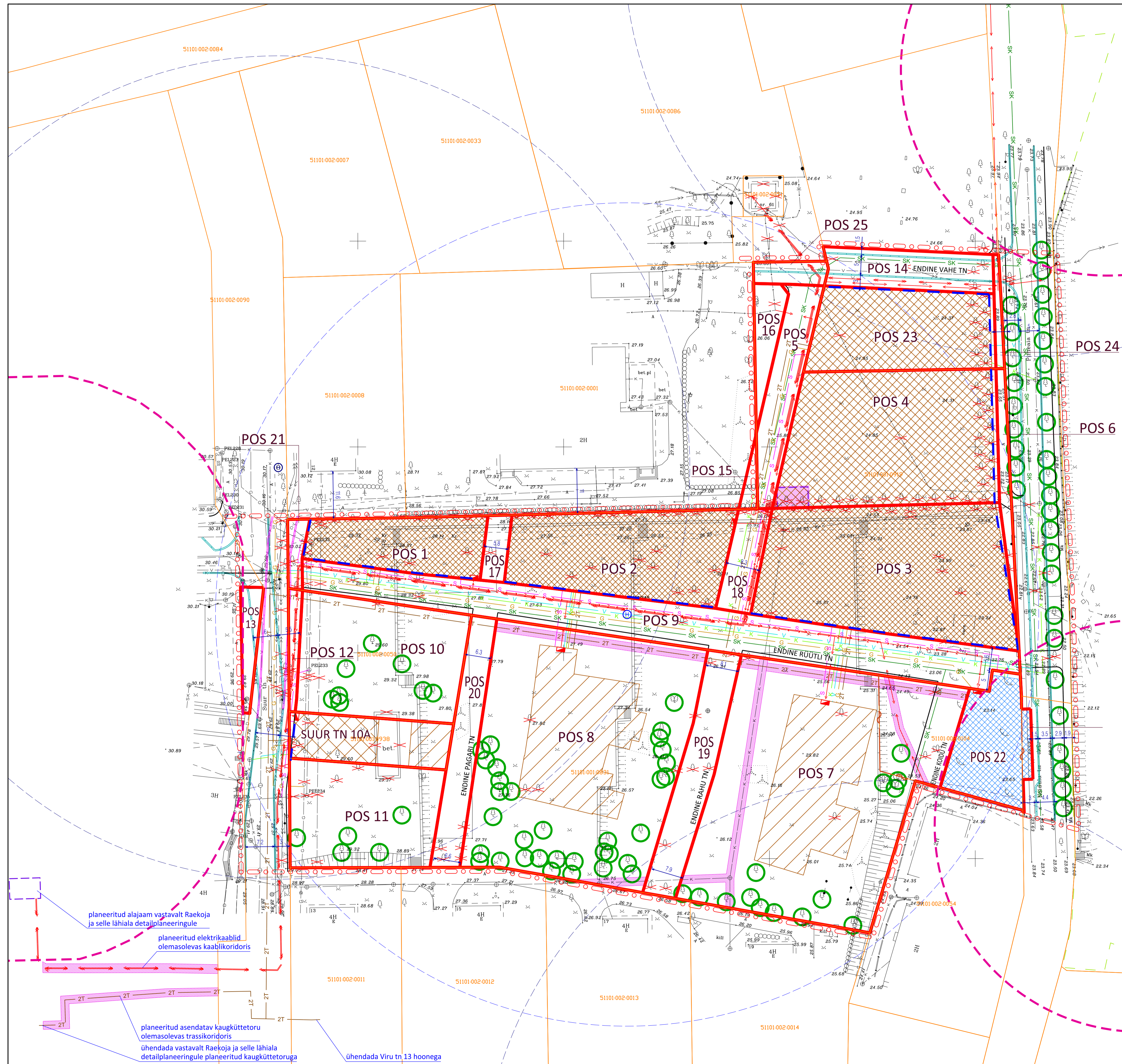




TINGMÄRGID:

- planeeringuala piir
- olemasolev krundipiir
- planeeritud krundipiir
- likvideeritav krundipiir
- planeeritud 4 k hoonestusala
- planeeritud 3 k hoonestusala
- planeeritud 2 k hoonestusala
- planeeritud 1 k hoonestusala
- kohustuslik ehitusjoon
- planeeritud taastatava ajaloolise hoone hoonestusala
- olemasolev säilitatav puu
- likvideeritav ehtis / puu
- planeeritud sõiduteede / jalgteede piirjooned
- kultuurimälestise kaitsevööndi piir
- perspektiivsed Suure tänava sõidutee piirjooned
- ajaloolise tänavakoridori taastamise korral
- olemasolevad tehnorajatised
- planeeritud madalpinge elektrikaabel / kaks kaablit / liitumiskilp
- planeeritud keskpinge elektrikaabel
- planeeritud telekommunikatsioon
- planeeritud sademeveekanalatsioon
- planeeritud kaugkütetoruslik
- planeeritud veetoru
- planeeritud reoveekanalatsioon
- planeeritud gaasitoru
- olemasolev / planeeritud tuletõrjehüdrant koos 100 m raadiusega
- planeeritud liiniservituut või isiklik kasutusõigus
- planeeritud võimalik hoonesisene alajaam
- looduskaitseseala piir



planeeritud alajaam vastavalt Raekoja ja selle lähiala detailplaneeringule

planeeritud elektrikaablid olemasolevas kaablikoridoris

planeeritud asendatav kaugkütetoru olemasolevas trassikoridoris ühendada vastavalt Raekoja ja selle lähiala detailplaneeringule planeeritud kaugkütetoruga

ühendada Viru tn 13 hoonega

- Märkused:
1. detailplaneeringu jooniste juurde kuulub detailplaneeringu seletuskiri;
 2. geodeetilise alusplaanid mõõtkavas M 1:500 mõõdistas Aamos Atlas OÜ 2015. a septembris, tööd nr 082-G-15 ja 081-G-15;
 3. planeeringuala asub ehitismälestise "Narva Linnakindlustused, 14. saj-1863" reg nr 13999 alal ning arheoloogiamälestise "Asulakoht" reg nr 27276 alal;
 4. võimalik ligikaudne sademeveekanalisatsiooni ühenduskoht olemasoleva Narva jõkke suubuva kraaviga on näidatud joonisel 1;
 5. madalpinge elektrikaabli ligikaudne ühenduskoht olemasoleva kaabliga Pimeaia ja Kraavi tänava ristmikul on näidatud joonisel 1.

