

Hinnang planeeritavale liikluskorraldusele.

Töö objekt: Tallinna maantee maa-ala (3.Roheline tänav kuni Energia ristmik) detailplaneering, Põhijoonis, töö nr 1590, fail 1590DP00AS004.DWG, 22.12.2010, Sweco Projekt

Meie kasutuses oli töö joonis PDF kujul, lisaks oleme hinnangu tegemisel kasutanud Maa-ameti kaardiserverist Narva linna ortofotosid. Meie kasutuses ei olnud täiendavat taustamaterjali täpsemate liiklussageduste ja muude asjaolude kohta, mida liikluslahenduse tegemisel on arvatavasti arvestatud.

Üldist.

Tallinna maantee on Narva linna üks tähtsamaid tänavaid. Samuti on suure tähtsusega kaks ristuvat tänavat – Kangelaste prospekt ja Kreenholmi tänav. Pingereas neljas on Võidu prospekt, 3. Roheline tänav, Energia ja Rahvavälja tänavad on juba väiksemad ja vähemtähtsad. Esimesed neli tänavat moodustavad põhimõtteliselt ühe liiklussõlme, seega on tegemist Narva linna ühe sõlmristmikuga.

Planeeritud liikluslahendus.

Esiteks võib öelda, et planeeritud liikluslahendus on teostatud professionaalsel tasemel.

Ringristmik on antud 5-külgsesse liiklussõlme täiesti (ainu)sobiv ristmikutüüp.

Lahenduse osas on meil ainult üks märkus ja mõned soovitusel liiklusskeemi täiendamiseks:

Märkus 1. Liikluslahendus Võidu prospekt 1 hoone ees ei ole hea ning ohtu.

Arvatavasti on lahenduses mõeldud sellele, et Võidu prospekti ja Kreenholmi tänava ristumisnurk ja kaugus ringristmikul tingivad suhteliselt terava nurga ning suurematel sõidukitel on raske seda manöövrit teostada. Võib öelda, et terav nurk ei ole probleem – raskeveok võib teha sama manöövri ringristmikut kasutades (Võidu prospektilt ringile saabudes terve ring läbi sõita ja maha ringilt Kreenholmi tänavale. Võib ka öelda, et antud manöövri liiklussagedus on eeldatavalt väike.

Järgmisel leheküljel oleval pildil 1 on meie poolt pakutud täpsustus planeeritud liikluslahendusele. Esiteks, peaks Võidu prospekt 1 ees oleva teemaa ja parkla eraldama mõlemast otsast tänavatest madaldatud (kõrgus 4-5 cm) äärekiviga (A). Teiseks, kuna planeeritud liikluslahenduse kohaselt Võidu prospekti poole väljuda ei saa ja kohustuslik sõidusuund on Kreenholmi tänava suunas, siis on edasine marsruudivalik keeruline (Tallinna mnt suunas sõitmiseks peaks tegema Kreenholmi tänaval tagasipöörde?). On suur oht, et liiklusmärke ei järgita ning tehakse keelatud ja ohtlik manööver (B). Selle ärahoidmiseks võiks parkla läänepoolset nurka muuta nii, et saaks parempöördega välja sõita ka Võidu prospektile (C) ning planeeritavat ringristmikku kasutades saab valida kõik soovitud suunad.

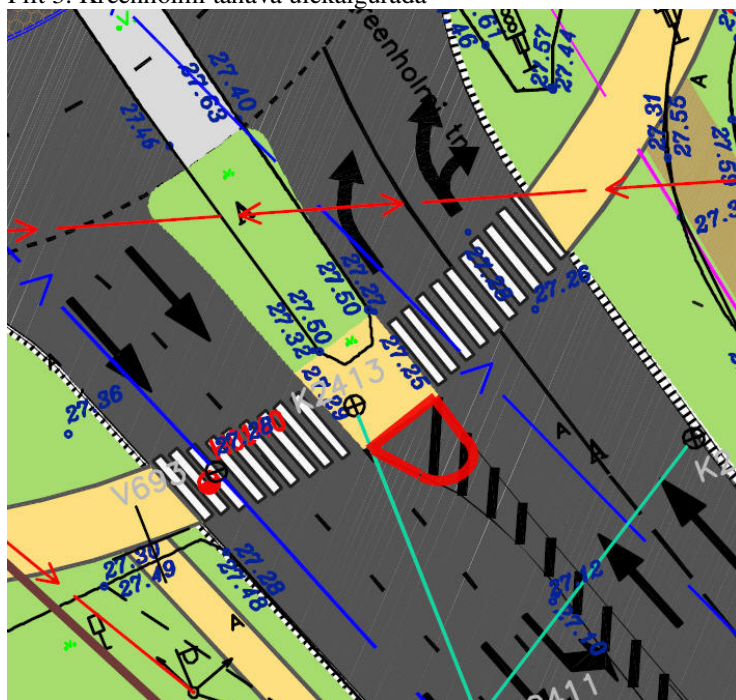
Soovitused.

Võidu prospekti ning Kreenholmi tänava ristmikuharudel peaks olema ülekäiguradadel ohutussaared mõlemas otsas (vt. pildid 2 ja 3).

Muud soovitusel.

Suunata raskeliiklus Kreenholmi ja P. Kerese tänavatele, st. näiteks mööda P. Kerese tänavat kesklinna suunas sõites oleks raskeliikluse soovituslik sõidusuund mööda P. Kerese tänavat kuni Kreenholmi tänavani (mitte lubada neid lühemale marsruudile mööda Võidu prospekti).

Pilt 3. Kreenholmi tänava ülekäigurada



Hinnangu on koostanud:

Tarmo Sulger
Teedeinsener
Inseneribüroo Stratum
29.06.2011